长顺县“十四五”综合交通运输发展规划

长顺县交通运输局

远洲大道（北京）工程咨询有限公司

2021 年 10 月

长顺县“十四五”综合交通运输发展规划

研究单位：**远洲大道（北京）工程咨询有限公司**

主 管 院 长：　　郑育彬　　教授级高级工程师

技 术 主 管：　　宋琬如　　高 级 工 程 师

项目负责人：　　胡春富　　高 级 工 程 师

主要参加人：

张　爽　　注册城乡规划师

武丹丹　　工　程　师

赵广宇　　工　程　师

杨　潇　　工　程　师

赵孟杰　　工　程　师

目　录

前　言.....1
一、发展评估.....3
（一）发展成就.....3
（二）总体评价与存在问题.....7
二、发展要求.....9
（一）形势与要求.....9
（二）交通需求分析.....12
（三）阶段性特征.....12
三、总体要求.....14
（一）指导思想.....14
（二）发展思路.....15
（三）基本原则.....16
（四）主要目标.....17
四、重点任务.....21
（一）打通对外通道.....21
（二）改善区域干线.....24
（三）巩固基础路网.....27
（四）拓展枢纽功能.....28
（五）推动交旅融合.....31
（六）提升运输服务.....32

（七）完善治理体系 33
（八）建设规模与投资匡算 36
五、保障措施 39
（一）强化组织实施 39
（二）争取政策支持 40
（三）强化资金保障 40
（四）强化人才支撑 41

附表与附图

附表 1 长顺县“十四五”期综合交通运输建设项目表

附图 1 长顺县综合交通运输网络发展现状示意图
附图 2 长顺县北部区域融“两贵”交通布局示意图
附图 3 长顺县“十四五”期铁路建设项目示意图
附图 4 长顺县“十四五”期高速公路建设项目示意图
附图 5 长顺县“十四五”期干线公路重点建设项目示意图
附图 6 长顺县“十四五”期机场建设项目示意图
附图 7 长顺县“十四五”期枢纽站场建设项目示意图

前　言

“十三五”时期，是长顺交通发展史上**投资力度最大、发展速度最快、支撑保障最优、百姓受益最多**的五年，在县委县政府的坚强领导，上级交通主管部门的大力支持下，长顺交通实现了**高速多路通达、快速联通“两贵”、组组通公路的整体格局**，基本实现了**由“瓶颈制约”向“基本适应”的历史性跨越**，为长顺经济发展、产业振兴、旅游开发、脱贫摘帽提供了有力支撑，为全面建成小康社会奠定了坚实基础。

“十四五”期是长顺县开启全面建设社会主义现代化新征程的第一个五年，是推进交通强国建设的重要开局期，也是按照新理念全面推进经济社会高质量发展的关键时期。交通运输是发展的“先行官”，加快推进交通运输发展，是长顺县加快融入“两贵”，深入实施乡村振兴、大数据、大生态三大战略行动，大力推动新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化发展，全力建设“六个长顺”，构建新发展格局的重要基础和支撑。

本规划是长顺县国民经济和社会发展第十四个五年规划在交通运输领域的细化和落实，是统筹指导全县“十四五”期综合交通运输发展的纲领和行动指南。规划在总结评价全县交通发展现状、分析面临形势、研判阶段性特征的基础上，

系统谋划“十四五”期长顺县交通发展思路、目标、重点任务，梳理重点任务和重大项目，并提出保障措施。

“十四五”期，立足新时期经济社会高质量发展的新要求，长顺交通运输发展须**加快推动三个转变**（由单一运输方式向综合立体交通转变，由追求规模速度向注重质量效益转变，由交通自身建设向产业协同融合转变），**围绕构建“内优外快”的“便捷化、快速化、立体化”现代综合交通运输体系和实现“五个化”**（对外通道快速化、内部网络高效化、枢纽功能一体化、交旅融合品质化、行业治理现代化）**发展目标，突出五个着力**（着力畅通道、优网络、强枢纽、促融合、惠民生），**实施七大重点任务**（打通对外通道、改善区域干线、巩固基础路网、拓展枢纽功能、推动交旅融合、提升运输服务、完善治理体系），为全力建设“六个长顺”当好先行，为经济社会高质量发展提供有力支撑。

一、发展评估

（一）发展成就

“十三五”期是长顺县交通发展史上**投资力度最大、发展速度最快、支撑保障最优、百姓受益最多**的五年。到2020年底，全县公路网总里程达到 1997 公里，实现了**北部四乡镇高速公路覆盖、组组通公路和城市快速路零的突破**，基本形成了以高速公路为骨架、国省干道为支撑、县乡公路为脉络、村组公路为毛细血管的公路交通网络，为长顺旅游开发、产业发展、高质量实现脱贫摘帽提供了有力支撑，为全面建成小康社会奠定了坚实的交通基础。

1．交通建设投资再创历史新高

“十三五”时期，全县交通基础设施固定资产投资持续高位运行，创历史新高，累计投入公路水路交通基础设施建设投资 51 亿元，约为“十二五”期的 2.5 倍，为全县经济社会稳增长作出了重要贡献，为实现整体脱贫摘帽、与全国同步实现全面小康和开启现代化建设新征程奠定了良好的基础。

2．内联外畅对外通道基本形成

高速公路建设取得空前突破。过去两个五年，长顺紧紧抓住全省全州大力推进高速公路建设的重大机遇，积极争取并大力配合高速公路建设。“十三五”期，在惠兴高速通车

的基础上，建成了花安高速、惠罗高速和都香高速（长顺段），通车里程达到 105 公里，是“十二五”末的 3.5 倍。**高速公路通道达到 4 条、出入口达到 8 个，在全州全省所有县市中位居前列，已实现北部四乡镇 10 分钟上高速公路，对外高速公路通道进一步完善。**

干线路网发展成效显著。“十三五”期，长顺县加快推进普通国省干线升级改造，干线公路技术状况显著改善。完成了 G354 县城至牛滚烫公路、G321 惠水猪帘洞至长顺马路公路（长顺段）等国道路段改扩建，实现了**普通国道二级及以上公路标准达到 100%**。推动了 S210 广顺至县城、S209 火连邦至团茶、S210 摆所至代化公路等普通省道改扩建，普通省道二级及以上公路比重达到 21.5%，三级及以上公路比重达到 42.6%，形成了县域贯穿南北、横联东西的干线公路网。积极服务全县融“两贵”发展战略，建成了长广大道、广顺大道等一批连通贵安新区的城市快速路，**形成了广顺经济开发区 8 分钟通达贵安新区核心区，30 分钟抵达贵阳、安顺城区的“半小时交通圈”**。

3．交通扶贫攻坚圆满收官

“十三五”期间，全县以“三年攻坚两年实现”的“长顺交通速度”，**提前一年完成攻坚任务，提前两年完成“组组通”攻坚战，助力长顺撕掉了“贫困标签”。**五年来，全县完成县乡公路提质改造及路面改善提升项目 21 个 196 公

里，建成通组公路 363 个 608.2 公里，惠及村民组 363 个 9 万余人，覆盖贫困人口 2.2 万人，途径扶贫产业项目 145 个，基本实现了“顺货便捷出山”。建成了极贫乡镇代化镇连接高速公路通二级公路 32.3 公里，实现了代化镇与高速公路匝道口的快速连接，交通助推乡村振兴能力进一步提升。

4．高质量推进“四好农村路”建设

“十三五”期，围绕乡村振兴战略，按照“四好农村路”标准，加快推进农村公路品质提升，**实现了农村公路建设“3 个 100%”**，即建制村通油（水泥）路、建制村通客运、30 户以上自然村寨组组通硬化均达到 100%。**2018 年，成功创建省级“四好农村路”示范县。2020 年，全国推动完善“四好农村路”高质量发展体系现场会在长顺召开**，为全县在新时代更好推进农村公路发展提供了新机遇、开拓了新视野、注入了新动力。

5．交旅融合理念深入推进

“十三五”期，全县建成旅游公路 3 条 32 公里。坚持以改提质、以路兴游、以产养路的“三位一体”的路旅融合发展机制。结合神泉谷怡和园、神泉瀑布和半山客栈等丰富的旅游资源，打造神泉谷交旅结合示范点，助力神泉谷景区成为全省“十大网红打卡地”，推动经济社会发展新跨越，长顺全域旅游发展格局正在加快形成。

6．运输服务品质显著提升

枢纽站场建设有序推进。“十三五”期，建成了长顺城南汽车站、长顺东客运站、广顺客运枢纽 3 个二级客运站，**初步形成了县城及广顺两个客运枢纽中心。**运营班线辐射广东、重庆等省份、省内各市州，通达州内各市县、覆盖县域内各乡镇。长顺东货运物流中心、广顺物流中心的建设，有效促进了全县物流业发展，支撑了物流与产业、城镇的融合发展。

运输服务能力和水平稳步提升。截至 2020 年底，全县共有客运班线 42 条，年均发班 43800 班，年客运周转量 89776.2 万人公里，较“十二五”末增长 33%；完成货运周转量 115009.7 万吨公里，较“十二五”末增长 71%。

农村物流配送体系初步形成。利用“贵电商”农村电商服务网络系统，整合区域内圆通、申通、中通、汇通、韵达等物流企业，设立物流服务配送体系，实现了行政村农村电商服务站点全覆盖，构建了“县、乡、村”三级电商物流配送体系。搭乘“电商快车”，紫王普通、绿壳鸡蛋等长顺的优质农特产品走出乡村、走出大山，直销省内外多地。

7. 行业治理能力不断优化

农村公路养护体制改革逐渐深化。“十三五”期，长顺县逐步建立起“统一领导、分级管理、以县为主、乡村尽责”的农村公路养护管理体制，农村公路管养能力持续提高，“路长制”改革取得初步成效。

绿色、平安交通建设稳步推进。行业节能环保工作全面推进，节能环保发展理念深入落实，能源利用效率明显提高，清洁能源技术得到广泛应用。积极开展道路运输应急救援、公路水毁应急抢险、平安功底建设及安全生产应急演练等活动，安全生产事故起数和死亡人数持续实现“双下降”。

（二）总体评价与存在问题

经过多年发展，长顺交通运输实现了由“瓶颈制约”向“基本适应”的历史性跨越，公路网络逐步完善，公路技术状况不断改善，运输服务水平显著提升，对全县脱贫摘帽、开启乡村振兴战略新征程奠定了坚实的交通基础。但同时，与经济社会高质量发展的要求相比，综合交通运输仍存在诸多短板。

一是交通运输方式单一，综合运输体系远未形成。目前，长顺交通运输主要依靠公路网络，铁路、机场、轨道交通等运输方式仍是空白。规划内的贵阳至兴义、贵阳至百色铁路尚未开工建设，缺少大容量、高效率的客货运输方式。通用机场、轨道交通等运输方式的建设仍处于前期工作阶段，综合运输体系远未形成。

二是公路网络尚不完善，仍然存在短板和薄弱环节。县域干线公路技术等级仍然偏低，“中梗阻”问题较为严重，以南部为代表的乡镇和部分产业园区、旅游景点仍然不通高等级公路，难以适应新型工业化、新型城镇化、农业现代化、

旅游产业化发展需要。与贵阳（贵安）连接的快速通道较少，人员、物流、资金联系迂回绕行距离长，通行效率和服务水平亟待提升，难以适应融“两贵”发展战略要求。部分农村公路路面状况不佳、路基宽度不足、安全设施不完备，品质有待提高，对乡村振兴战略支撑仍然不足。

三是枢纽体系发展较为滞后，交通运输服务品质不高。客运枢纽与旅游集散中心、农村小件物流、商业发展等融合不够，客运站功能较为单一、换乘不便。部分早期修建客运枢纽如长顺东客运站等，功能有待拓展、利用效率有待提升。货运枢纽建设滞后，货运站布局不完善、一体化程度不高。物流发展尚处于起步阶段，小、散、乱等问题较为突出。

四是交通新模式新业态不足，尚不适应高质量发展需要。“交通+旅游”“交通+产业”等新业态处于起步阶段，适应新时期高质量发展要求的交通与产业融合体系尚未有效形成，交通发展的新动能新空间有待进一步挖掘释放。

二、发展要求

（一）形势与要求

从国家层面看，当前，我国正处于“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期。党的十九届五中全会提出，当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期，经济社会将转向高质量发展阶段。“一带一路”、新时代西部大开发、西部陆海新通道建设等重大战略实施，将为长顺经济社会高质量跨越式发展提供重要机遇。**从省州级层面看，**贵州省将围绕“百姓富、生态美的多彩贵州”美好愿景，深入实施乡村振兴、大数据、大生态三大战略行动，大力推动新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化。同时，将加大现代化基础设施建设力度，增强高质量发展支撑能力，更加注重提升投资质量和效益，深入实施基础设施建设“六网会战”，加快构建综合立体交通枢纽。黔南州将围绕省委提出的“一二三四”总体思路，持续推进民族地区创新发展先行示范区建设，推进交通强国示范州建设，不断提升基础设施支撑高质量发展的能力。这些发展形势给长顺“十四五”期综合交通发展带来了新机遇，也提出了新要求：

一是保持经济平稳较快增长，开启现代化建设新征程，要求继续发挥好交通运输的先行引领作用。“十四五”期是全面开启社会主义现代化建设的第一个五年，党的十九届五

中全会提出了“加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”“统筹推进基础设施建设，加快建设交通强国”等一系列重大战略。交通运输作为发展先行官的基本定位仍未变化。经济社会平稳较快发展，要求继续完善和优化交通运输体系，不断提升交通供给能力和服务品质，继续发挥好交通运输的基础性、先导性作用。

二是推进融“两贵”发展，要求完善交通运输方式、畅通对外运输通道、加强对外联系。长顺县具有与“两贵”直接接壤的重要区位，处于省内重点构建的贵阳-贵安-安顺都市圈核心地带，《中共贵州省委　贵州省人民政府关于支持实施“强省会”五年行动若干政策措施的意见》（黔党发〔2021〕13 号）已将长顺县列入贵阳“四环”为支撑的城市经济圈。因此，长顺县是黔中经济区的重要组成部分和贵安新区的重要拓展区，是黔南州打造“一圈两翼”和“贵惠长龙”环贵阳城市经济带的重要支撑和依托。特殊的战略优势和区位特征，要求长顺加快打通铁路、轨道等各运输方式对外通道，进一步完善高速公路和干线公路网，加快形成与周边区域互联互通的快速干线交通网。

三是积极推进新型城镇化建设，要求完善内部交通网络，提升互联互通水平。“十四五”期是长顺县全面推进高质量发展、加快推进新型城镇化建设的新阶段，新型城镇化建设将稳步推进。按照加快城镇建设三年行动计划，长顺县将形

成以广顺小城镇建设为引领，代化、摆所、鼓扬、白云山、敦操等小城镇快速发展的城镇格局，与县城形成优势互补、互动发展的现代城镇体系。推进新型城镇化发展，要求长顺进一步加强重点城镇交通基础设施建设，着力完善内部互联互通网络，增强对重点产业园区、资源基地、中小城镇等经济节点的覆盖。

四是支撑乡村振兴战略实施，要求加快推进“四好农村路”建设、提升农村公路服务水平。“十四五”期是长顺县推进乡村振兴战略实施的关键阶段。实施乡村振兴战略、巩固脱贫攻坚成果，要求进一步完善农村公路网络，按照“四好农村路”的标准，着力加强农村公路升级改造，提升路况水平，改善客货运输条件，保障通行质量，不断提升农村人民群众的幸福感和获得感。

五是打造全省乡村文旅康体融合发展基地，要求提升旅游交通的便捷供给水平和服务品质。依托优质的文化旅游资源及区位交通优势，“十四五”期长顺县将着力打造全省乡村休闲旅游基地。旅游产业的快速发展，将激发旅客更高频次的流动和集散，带来大量个性化、多样化的出行诉求。这要求全县加快完善快旅慢游的全域交通网络，增强对旅游景区、景点及重要的旅游资源富集区的覆盖连接，提供更加个性化、定制化、高品质的旅游客运服务。

（二）交通需求分析

“十四五”期，我县交通运输需求将呈现以下特征：

交通需求持续旺盛。随着我县经济社会的持续稳步增长，特别是旅游业、特色产业快速发展，客货运输需求将保持持续旺盛的发展态势。

旅游需求趋于多样。我县旅游资源丰富独特，未来旅游业的转型升级和快速发展将带动高品质的旅游客运需求显著增长，游客数量和频次将大幅提升，自驾游、自助游将逐步成为游客选择的主要出行方式，旅游客运需求呈现多样化、多层次、个性化特征。新的消费性客运需求不断派生，休闲出行、度假出行需求快速增长。

货运需求逐步升级。随着我县工业生产的增长和特色农业的开发，能源、原材料、农产品的运输需求将持续扩大，跨境、跨区域商贸物流明显增加，货运需求总量及强度将显著增长，需求层次结构及物流供应链更为复杂。货物运输需求逐渐呈多样化发展趋势，在跨境、跨省、城乡货运快速发展的同时，城市、工业园区的日常生产生活短途货运需求将明显增加。

（三）阶段性特征

“十四五”时期长顺交通运输发展呈现出三个阶段性特征：

从公路交通自身发展看，处于补齐短板的新阶段。在对外通道、网络结构、农村交通等方面还存在诸多瓶颈制约，“十四五”期要加快补短板、强弱项，不断增强公路交通基础设施有效供给能力。

从运输方式协同发展看，处于综合发展的新阶段。长顺交通运输方式单一，铁路、机场等运输方式仍是空白。“十四五”期要加快推动县域铁路、轨道交通、通用机场等综合运输方式发展，推动长顺交通向综合立体交通发展。

从交通经济相关关系看，处于融合发展的新阶段。极推动“交通+旅游”“交通+产业”“交通+物流”“互联网+交通”发展，将通道优势充分转化为通道经济和枢纽经济，充分挖掘发展新空间新动能，形成新兴经济增长点，有效引领带动我县经济社会高质量发展。

三、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历中全会精神，认真落实习近平总书记对贵州工作、对交通运输工作的系列重要指示精神，按照国、省、州、县经济社会发展重大战略部署，以供给侧结构性改革为主线，以交通强国建设为指导，立足我县交通运输发展实际和新时期发展新要求，围绕构建**“便捷化、快速化、立体化”现代综合交通运输体系**的总体目标，在**“内优外快”**上做文章，**畅通道、优网络、强枢纽、促融合、惠民生，推动交通运输体系由单一运输方式向综合立体交通转变、由追求规模向注重质量效益转变、由交通自身建设向产业协同融合转变，**为全县经济社会高质量发展提供有力支撑。

其中：

由单一运输方式向综合立体交通转变：加快推动铁路、机场等各种运输方式发展，调整交通运输结构，推动交通运输由主要依靠公路交通向综合立体交通转变。

由追求规模速度向注重质量效益转变：努力消灭制约交通高质量发展的短板，切实从以大规模建设为主转到建管养运同步推进、协调发展上来。加强枢纽与集疏运体系建设，更好地发挥综合交通运输体系的组合优势和整体效率。着力

提升整体发展水平、增加有效供给，遵循“精准滴灌”的原则，确保投资的精准性和有效性。

由交通自身建设向产业协同融合转变：依托长顺及周边丰富的旅游、产业资源，积极发展“交通+旅游”“交通+物流”“互联网+交通”等新业态，进一步提升交通服务品质，有力支撑全县产业转型升级、经济社会高质量发展。

（二）发展思路

畅通道，助力融“两贵”发展。立足长顺毗邻两贵交通区位特征，以高速公路、快速干线、铁路、轨道交通建设为主要抓手，加快打通衔接“两贵”、通达周边的主要通道，实现与贵阳、安顺、贵安新区、都匀等周边区域的便捷联系，支撑构建环贵阳经济带发展新格局。

优网络，引领城镇产业发展。大力推进县域普通干线公路提等升级，加强城镇间联系。积极推进南部乡镇与县城连接路段升级改造，优化公路与城市道路的有效衔接。合理布局高速公路出入口，加强连接线建设，进一步发挥高速公路对产业、城镇的带动作用。

强枢纽，促进资源要素集聚。建立与长顺县经济社会发展战略相匹配、与城镇和产业发展布局相适应的综合交通运输枢纽体系，提供更加优质的客货运输服务，促进优势资源深度开发，吸引特色产业集聚，着力推动枢纽经济发展，支撑和服务新发展格局。

促融合，支撑全域旅游发展。依托长顺县丰富旅游资源，着力构建长顺县“快进慢游”旅游公路体系，科学谋划、精心打造一批旅游风景道，将长顺县打造成为贵阳贵安的后花园，助推长顺加快构建全域旅游发展新格局。

惠民生，服务群众美好出行。按照巩固脱贫攻坚成果、助推乡村振兴的要求，进一步提高农村公路通达深度、技术等级和网络化水平，着力提升农村交通运输服务品质，积极推进**“四好农村路”高质量发展**，努力缩小区域城乡发展差距，切实增强各族人民群众的获得感幸福感安全感。

（三）基本原则

坚持加快发展。紧紧把握重要战略机遇期，积极融入“一带一路”、西部陆海新通道建设等战略，继续加快推进基础设施建设和运输服务水平提升，系统推进、重点突破、补齐短板、优化结构，更好地发挥综合交通运输对经济社会高质量发展的先行引领作用。

坚持创新发展。拓展发展模式，推动交通与旅游文化、商贸物流等产业相融合，促进交通运输由自身建设向产业融合转变，更好地发挥交通运输的先行引领作用。创新融资方式，通过捆绑旅游、产业等方式，为交通建设开辟多元化融资渠道，提供更好的资金保障。

坚持绿色发展。坚决守住生态底线，以促进可持续发展、推动生态文明建设为基本要求，把集约节约利用资源和保护

环境落实到交通基础设施建设、运输服务提升和技术装备升级的各个环节，推进交通运输与生态环境协调发展，在交通发展的同时切实保护好我县良好生态环境。

坚持协调发展。注重推进各种运输方式有机衔接和综合协调，充分发挥综合运输体系组合优势和整体效率。注重交通发展与城镇格局、产业布局、人口分布、生态环境相协调。注重交通建设与风险防范相统筹，科学论证项目建设方案，防范避免债务、生态环保等风险。

坚持开放发展。以通道和枢纽建设为主要抓手，加快畅通融“两贵”运输通道和衔接各个方向对外运输通道，着力打造贵阳重要卫星城镇和贵阳贵安的“后花园”，更好地衔接粤港澳大湾区、成渝城市群等重要城市群，为我县承接产业转移、拓展发展空间、促进高水平对外开放提供良好交通条件。

坚持共享发展。紧紧抓住国家实施乡村振兴战略、巩固脱贫攻坚成果的机遇，聚焦交通基本公共服务，加快实施关系民生、社会效益突出的交通建设项目，改善农村地区交通运输条件，充分发挥交通在保障和改善民生方面的基础性作用，切实提高各族群众的获得感幸福感。

（四）主要目标

到 2025 年，基本形成**“内优外快”的“便捷化、快速化、立体化”现代综合交通运输体系**，实现**“五个化”**，即

对外通道快速化、内部网络高效化、枢纽功能一体化、交旅融合品质化、行业治理现代化，构建形成便捷联系全国重要城市群、快速通达省内市州、全面覆盖周边及县域重要经济节点的**“30、15 交通圈”**，即实现 30 分钟通达“两贵”地区，全县所有乡镇 15 分钟上高速公路。

具体目标包括：

对外通道快速化。规划内高速公路全部建成通车，普通铁路、轨道交通实现**零的突破，与“两贵”连接公路快速通道达到 5 条**，至都匀、安顺方向的快速通道全面打通。5 条高速公路建成通车，通车里程达到 120 公里，实现**全县所有乡镇 15 分钟上高速公路，1 小时到达贵阳贵安城区、都匀、安顺等周边城市**。

内部网络高效化。普通国省道技术状况进一步改善，实现全县乡镇通达二级及以上公路比例达到 100%，旅游景区、产业园区等重要经济节点实现二级及以上公路连接。建制村通双车道公路比例达到 75%，农村公路路况和服务品质显著提升，建成一批带动效应显著、示范作用突出的美丽乡村公路。

枢纽功能一体化。长顺综合客运枢纽建成投运，乡镇客运站服务水平显著改善，初步形成以长顺、广顺为核心，以白云山、摆所、鼓扬、代化、敦操为支点的“两核五极”枢纽体系。城市公交运营路线向周边重要节点延伸，城乡客运

一体化水平显著提升。形成一批支撑特色产业发展的物流园区，物流集散和服务能力显著提升。

交旅融合品质化。建成 1-2 条特色鲜明的高品质旅游风景道，建成一批带动效应显著、示范作用突出的美丽乡村公路，形成若干全国、全省交旅融合示范点，对全域旅游发展形成有效支撑。依托长顺通用机场、旅游轨道交通的建设，积极推进低空旅游、轨道旅游等特色旅游发展。

行业治理现代化。综合交通运输绿色、安全、智慧发展水平显著提升，实现交通发展与生态景观环境和谐共生、协调发展。交通体制机制改革取得显著进展，交通行业治理体系更加科学完善。

表 3-1 “十四五”期长顺县综合交通发展主要指标

指标		2020 年	2025 年
基础设施建设	公路总里程（公里）	1997	2400
	高速公路里程（公里）	105	110
	乡镇通二级及以上公路比例（%）		100
	建制村通“双车道”公路比例（%）		75
	铁路（含轨道交通）营业里程（公里）	0	90
	通用机场个数（个）	-	1
	枢纽场站改造（个）	-	4
	新增 50 吨级停靠泊位个数（个）	-	2
运输服务及养护管	农村公路列养率（%）	-	100
	县乡村三级农村公路路长制覆盖率（%）	-	100
	农村公路优良中等路率不低于（%）		75

指标		2020 年	2025 年
理	四、五类桥梁比例低于（%）		6
	镇村公交和公交化运营的农村客运比例达（%）		30
	农村物流三级网络体系覆盖率（%）	-	100
智慧交通	危险货物道路运输电子运单车辆覆盖率（%）		95
	交通运输要素在线化率（%）		95
	交通运输业务协同化率（%）		95
	交通运输服务互联网化率（%）		95

四、重点任务

（一）打通对外通道

1．加快补齐铁路及轨道交通短板

一是加强与上级交通及发改部门沟通协调，力争贵阳至兴义、贵阳至百色铁路纳入国家、省级“十四五”铁路网规划并开工建设，争取在长顺设站，强化主要通道能力配置，实现长顺铁路零的突破，实现长顺县经贵阳便捷联系粤港澳大湾区、成渝双城经济圈及北部湾城市群。**二是**积极与贵安新区管委会沟通，加快推进 S313 广顺至高峰城市快速路建设，依托高峰火车站，实现长顺建筑建材、特色农产品等货物近期通过铁路便捷出入，支撑广顺新城做大做强。**三是**与贵阳市、贵安新区共同积极谋划，加快推动贵安新区至长顺快轨建设，加快长顺融“两贵”步伐，适应旅游和城市通勤需要。**四是**积极协调花溪经惠水、长顺至贵安轨道交通前期工作开展，支撑“贵惠长龙”经济走廊建设。

专栏 1 “十四五”期铁路建设重点

铁路方面：贵阳至兴义铁路、贵阳至百色铁路力争开工建设，并在长顺设站。

轨道交通方面：贵安新区至长顺快轨，花溪经惠水、长顺至贵安轨道（长顺段）。

2．继续完善高速公路网络

加快推进县域高速公路网建设，力争实现规划内高速公路项目“十四五”期全面开工。**一是**积极配合推进乌当（羊昌）至长顺高速公路（长顺段）建设任务，继续强化长顺北部乡镇与“两贵”的快速通道。**二是**积极争取尽早启动紫云至断杉高速公路方案研究，加强必要性分析和可行性论证，力争“十四五”期开工建设，并争取在长顺设置出入口，带动南部乡镇发展。**三是**加快推进高速公路沿线小城镇、重要景区、产业园区等节点与出入口的衔接路线建设，扩大高速公路网服务范围。

专栏 2 “十四五”期高速公路建设重点

乌当（羊昌）至长顺高速公路、紫云经断杉至独山高速公路（力争）。

3．有序推进内河航道和码头泊位建设

按照相关规划，有序推进黄花寨 50 吨级停靠泊位、摆东 50 吨级停靠泊位各 1 个，完善陆域平台、码头等设施。新建黄花寨水库、杜鹃湖两个水上救助站。

专栏 3 “十四五”期内河航道和码头建设重点

50 吨级停靠泊位：黄花寨、摆东。

水上救助站：黄花寨水库、杜鹃湖。

（二）改善区域干线

1．加快推进融“两贵”快速干线建设

加强与贵阳市路网规划衔接，加快推动一批融贵阳贵安快速干道建设，推进长顺县广顺至贵安新区百马大道快速连接线、S313 长顺县广顺至高峰公路、X037 长顺县广顺至核子公路等重点项目建设。打造长顺北部区域“一轴两带三联”区域干线通道，支撑长顺与贵阳和贵安新区一体化发展。

专栏 4 “十四五”期融“两贵”快速干线建设重点

长顺县广顺至贵安新区百马大道快速连接线（长顺段）、S313 长顺县广顺至贵安新区高峰公路改扩建工程（长顺段）、X037 长顺县广顺至核子公路改扩建工程、X982 长顺鼠场工业园区至惠水长田工业园区产业连接线（长顺段）、长顺县经白云山至花溪马铃城市道路工程（长顺段）、长顺县雷坝至花安高速凯坝互通快速连接线。

2．改善重要县域干线路况水平

一是加快国省道改造。利用国道线位调整政策将 G354 县城过境段线位进行调整并争取启动建设。优先推进 S210 长顺代化至鼓场公路、S210 长顺县鼓扬至摆所公路等项目建设，力争普通省道全部达到三级及以上公路标准。**二是**建设一批连接重点产业园区、旅游景区和资源点的重要干线，推进由重点城镇辐射连接周边乡镇、旅游点的省道路线建设，在高速公路无法覆盖的交通走廊上更好地补充高速公路网

布局，与高速公路共同形成更加完善的市域、县域骨架路网，为区域经济发展提供有力支撑。

专栏5 “十四五”期普通省道及县乡道建设重点

乡镇通二级公路：S210长顺代化至鼓场公路、S210长顺县鼓扬至摆所公路、X964长顺敦操至代化公路等。

产业路：S209长顺县火连邦至团茶公路、S314长顺县种获至安乐公路、S311长顺县纳傍至睦化公路、S210长顺县代化镇至摆让公路等。

3．加强高速公路连接路线建设

结合高速公路新建工程，建设一批高速公路出入口衔接主要城镇和重点景区的连接路线，最大限度地发挥好高速公路对沿线发展的带动能力。

专栏6 “十四五”期高速公路连接线建设重点

具体项目包括：X990长顺代化至惠水王佑公路、代化镇至惠兴高速板当互通公路、长顺县雷坝至花安高速凯坝互通快速连接线等。

（三）巩固基础路网

1．持续推进“四好农村路”示范建设

巩固提升长顺县省级“四好农村路”示范县建设成果，将“交通+旅游”“交通+产业”发展模式引入“四好农村路”建设，结合长顺县旅游、产业等特色资源，打造品质高、

网络畅、服务优、路域美的农村公路网，支撑全州“四好农村路”示范州创建。

2．推进重要县乡道升级改造

一是重点推进连接乡镇的县乡道路段提等升级，加强乡镇对外联系，发挥好乡镇在新农村建设中的龙头作用。**二是**推动一批连接产业基地、旅游景区和资源开发地等主要经济节点的重要县乡道改造，带动乡村全面振兴。

3．优化通村入户基础公路网

一是按双车道标准对有条件的连通大型村庄的农村公路进行拓宽，改善农村客运通行条件。**二是**实施农村公路“畅返不畅”修复工程，继续推进农村公路路网结构改造，巩固脱贫攻坚和全面小康发展成果。**三是**在主干道上适当建设厕所、休息区、观光长廊、城乡公交站等附属设施，全面提升农村公路服务水平。

（四）拓展枢纽功能

1．打造县域航空体系

力争启动长顺 A2 级通用机场建设，发挥其商务公务、防灾救灾、应急救援、空中巡查、电力巡线、防林护林、旅游观光等功能。积极谋划并适时推动广顺镇、摆所镇等直升机起降点建设，完善县域航空体系。

专栏7 “十四五”期机场建设重点

通用机场：长顺县A2级通用机场。

直升机起降点：若干。

2. 完善客运枢纽站场体系

一是积极推进综合客运枢纽建设。用好用足国家关于综合客运枢纽的投资补助政策，以积极争取贵阳-兴义铁路在长顺设站为契机，促进各种运输方式集中布局，建设一体化衔接的综合客运枢纽站场，打造全天候换乘环境。

二是继续推进公路客运站建设。以提升集约化组织与服务能力为目标，因地制宜选择建站模式，合理确定建站规模与等级。加快推进威远、广顺等公路客运站场建设和白云山、摆所、鼓扬镇、敦操乡等综合客运站改造升级，形成以县城为中心，重要乡镇为节点，连接城镇、辐射农村，方便百姓安全便捷出行的客运站场系统。

三是深化公交客运一体化改革。积极推进“运游一体化”试点改革，有条件的客运站可拓展旅游集散服务功能。在乡乡通公交的基础上，进一步完善次级客运网络和开通长顺至惠水、贵安新区的城际公交。

四是推动“客运+旅游”、“定制客运”新模式。开通由长顺县城南汽车站、广顺客运枢纽为起点，串联各景区的“旅游直通车”和旅游观光巴士。支持旅游交通专线和城市

公交专线延伸到主要景区和乡村旅游点，实现景区之间公共运输服务无缝对接。

五是提升客运服务水平。增加高端化、个性化、定制化等客运服务供给，满足旅客多样化出行需求，开通长顺直达贵阳机场、动车站的商务快巴，提供更加快捷、舒适的“点对点”运输服务。

3．补齐物流站场设施短板

一是完善物流网络节点体系。加快推进威远物流园区建设，满足工业园企业对工业物流的需求，积极引进第三方物流。围绕优质农特产品生产加工基地，配套建设物流配送基地，完善全县农产品冷链物流体系。依托“通村村”农村出行服务平台，打造县-乡-村-组物流四级网络节点体系。县域范围内，结合农业布局规划建设货运物流集散中心，推进乡镇客运站的功能性建设或改造，完善农村物流配送网络，进一步促进运邮融合发展。依托景区服务中心、城镇社区和乡村电商服务站点等平台，规范、有序推动快递物流服务。

二是推动物流组织模式创新。积极推动城市、城乡绿色货运配送发展，支持建设共同配送中心，优化末端取、寄快件环节，推进无接触寄递。推动定制化、大车队等物流组织模式创新，推广甩挂运输、挂车共享，创新普通货车租赁模式。培育道路货运骨干示范企业，鼓励中小微货运企业开展联盟合作。

（五）推动交旅融合

按照长顺县“一心六区三线两环”的全域旅游格局，构建快进漫游的旅游交通网络。

1．构建内部“慢游”特色交通网络

紧扣“来顺城、游顺景、祈顺福、吃顺宴、住顺庄、带顺货”多样化多层次需求，结合长顺县神泉谷景区、杜鹃湖景区、中华银杏王景区、凤凰坝生态农业观光园、广顺州署、白云寺等，建立以县道为旅游主通道的区内旅游公路网，加强通主要景区、乡村旅游点等“村村通、景景通”的道路交通建设。重点打通主要景区旅游专线、景区之间连接公路和旅游环线断头路，实施交通干线与A级景区“最后一公里”通达工程，形成网状慢游交通格局。

重点打造“三线两环”旅游线路。打造出马路青山-神仙洞-广顺州署-夜郎古城-巴茅哨-中院-翁贵-白云山为主的北线、以威远-长寨-种获-杜鹃湖-银杏王-凤凰坝-广顺为主的中线、以摆所-云盘-鼓扬-代化、睦化-敦操为主的南线三条精品旅游线，建设以G321和S210为主轴的北部历史文化名山名镇名湖休闲度假旅游与南部山水民族风情乡村旅游两条环线。

2．推进“公路+”多样化模式

结合凤凰坝农特产品集散地，打造高钙苹果、绿壳蛋鸡、

紫王葡萄、优质核桃等长顺特色农产品走出农村之“资源路”。结合长顺县神泉谷景区、杜鹃湖景区、中华银杏王景区、凤凰坝生态农业观光园、广顺州署、白云寺等，打造一批旅游精品风景环线，将珍珠串成项链。同时结合乡村休闲旅游，打造一批乡村旅游公路，作为长顺县的形象名片和景观、文化的展示走廊。把公路建设与乡村旅游结合起来，实现“人在路中，路在景中”。

专栏8 “十四五”期旅游公路建设重点

长顺县深井坝经银杏王至雷坝旅游公路、长顺县黄花寨水库旅游公路等。

（六）提升运输服务

1．构建舒适便捷的客运服务体系

探索发展旅客联程联运服务，加强公路客运、城市公交、机场大巴、出租车对龙洞堡机场、贵阳北站及长顺、广顺等县域旅游客运集散中心的接驳接续能力。构建“公共交通+定制出行+共享交通”的多元组合客运模式，优化公交线网和站点布局，探索推动网约车发展。保障农村客运基本公共服务有效供给，灵活采用城市公交延伸、班线客运公交化改造的方式推动公共交通覆盖具备条件的乡镇。采用片区经营、预约响应等模式保障建制村和具备条件的自然村客运服务。

2．构建经济高效的现代物流体系

推进运输结构调整，结合即将建设的长顺火车站，大力推动多式联运型物流园区建设，推进货物联程联运发展。推动城市货运配送发展，促进城际干线运输和城市末端配送有效衔接。完善城乡物流网络建设，着力完善三级城乡物流网络节点，巩固快递向农村深入发展，推广快快合作、快邮合作、快交合作、快商合作等模式发展，引导快递网络与邮政普遍服务网络、农村客运、供销及商贸等资源整合。

（七）完善治理体系

1．打造绿色交通

统筹交通线路、枢纽等设施布局，集约利用土地、通道线位、水域、空域等资源。按照国家生态文明建设示范县的标准，严守生态保护红线，实现交通基础设施与生态保护的协调发展，将绿色发展理念贯穿工可、设计、建设、运营和养护全过程。推进“绿色公路”建设，提升生态环境影响较低的工程结构、建筑材料和施工工艺的应用比例，积极推广节能技术和清洁能源应用。以经济补偿、限制使用、加强监管执法等措施推进高排放营运车辆淘汰更新。加强新能源基础设施建设，加快新能源客运车辆使用，积极推进城市居民小区分散式充电桩和公共集中充电站建设。

2．发展智慧交通

推动智慧赋能交通运输，利用人工智能、5G 网络等新技术，提高交通运输服务质量和供给效能。建立长顺交通运

输服务信息平台，在县城或广顺建立公共交通调度和信息服务中心，提升城市公交信息化服务水平。构建覆盖县、乡、村三级的农村消费品配送信息平台和农村电商信息平台，助力农村物资双向流通。积极融入省州综合交通大数据平台，采集和分析基础设施、养护管理、客货运输等环节的基础数据，实现各运输方式数据接口的互联对接。建立干线公路监测系统，实现交通量自动观测以及路面和桥隧状态的实时感知。

3. 建设平安交通

从工程施工、项目验收、运行监测和管理养护等环节，提升公路水运基础设施的本质安全度。强化设备设施运行安全，提高“两客一危”车辆安全技术性能。加大农村客运车载卫星装置和视频监控设备的推广应用。针对长顺临崖临水、泥石流频发路段的安全运行监测预警和出行引导。落实企业主体责任，抓好基础要素管理，推进企业安全生产信用建设。落实政府监管责任，完善联合执法、隐患排查治理等工作机制。以安全生产“五零”目标为导向，充分利用科技手段，加强关键节点、关键环节的生产监管。加强应急保障基础能力建设，推进公路应急物资储备中心建设，完善交通应急装备物资储备，建立综合交通运行协调和应急指挥分中心，提升应急协调管理水平和效率。完善交通应急处置机制，建立健全跨区域、跨部门、跨行业应急处置联动机制。扎实做好

重要节假日和重大活动期间运输组织和安全保障工作。

4. 提升治理能力

全面开展公路管理养护。一是路面养护。积极开展路面预防性养护和日常养护，提升公路路况水平，实现公路路面技术状况逐年提升。改善公路路域环境，提升公路养护工程的综合效益，打造以“畅安舒美”为主题的美丽公路。二是桥隧养护。开展桥梁、隧道的技术状况定期检测和经常性检查，推动危桥、老旧桥梁改造重建。三是沿线交安设施养护。继续实施生命安全防护工程和安全防护设施、标志、标线的定期保养，加强灾害治理力度，提高路网整体抗灾能力和安全性。

推动城乡公交一体化发展。按照“稳步推进、分步实施、确保安全”的工作基调，全面推进城乡公交、镇村公交工作，逐步形成县、镇、行政村、自然村之间完善的城乡公交网络。城际公交方面，加强与贵阳市沟通协调，增开贵阳-广顺-长顺城际公交，加快推动近郊班线公交化，实现与贵阳公交一卡互通。城区内公交线方面，将城区内公交线路重合率较高的进行优化合并，其他保持不变。城区到各镇公交线路方面，根据已通道路和下一步新建、改造后的道路通达情况新增公交线路。各镇到村客运线路方面，由原有客运公司采用区域化客运班线形式，根据每天各村的运力大小灵活开展运营。对于运力需求小的行政村，采取电话预约的形式定制客运车

辆，保证群众出行便捷。

推动交通运输行政执法改革。聚焦加快建设交通强国目标要求，按照省州统一部署安排，持续深化交通运输法治政府部门建设，加快完善综合交通运输法规体系。深入推进简政放权，切实加强公正监管，大力优化政府服务，深入推进交通运输“放管服”改革。持续推进交通运输综合行政执法改革，加强综合执法队伍执法规范化建设。以推进行政执法综合管理信息系统工程建设为抓手，全面推进执法信息化建设。扎实开展普法宣传和法治培训工作，培育行业法治文化。

深化综合交通运输管理体制改革，建立常态化的跨方式、跨部门综合交通运输协调机制和应急保障机制。推进交通运输审批服务平台建设，实现与政务服务网无缝对接。进一步完善“互联网+监管”体制机制，推进交通运输新业态包容审慎监管，简化审批流程手续。健全交通法治建设，建立报告和通报公示制度，完善重大决策程序，提高科学、民主、依法决策水平。

（八）建设规模与投资匡算

1．建设规模

综合以上建设任务来看，“十四五”期，全县力争完成以下建设任务：

公路方面：新增高速公路通车里程 25.5 公里；建设快速

干线约 100 公里，新改建普通省道约 124 公里，县乡道约 700 公里，其中，乡镇通二级及以上公路 50 公里；建设农村公路 550 公里，其中，建制村通双车道公路改造约 400 公里。

铁路及轨道交通方面：力争贵阳-兴义铁路、贵阳-百色铁路开工建设，并在长顺设站。启动贵安新区至长顺快轨建设。

机场方面：建设长顺 A2 级通用机场 1 个。

水运方面：建设黄花寨、摆东 50 吨级停靠泊位各 1 个，建设黄花寨水库、杜鹃湖救助站 2 个。

枢纽站场方面：建设长顺县广顺客运枢纽中心、长顺县东客运站；改造白云山、摆所、鼓扬、敦操等乡镇客运站；建成一批物流园区。

2．资金匡算

根据项目安排情况初步匡算，“十四五”期，全县将完成交通基础设施建设投资约 156 亿元。分类来看，公路建设资金约 112 亿元，铁路及轨道交通建设投资 40 亿元，机场建设投资 1.1 亿元，枢纽站场投资 1.6 亿元。投资构成详见表 4-1。

表 4-1 “十四五”期长顺综合交通建设投资及构成

类别	建设规模（公里）	“十四五”投资（亿元）	备注
总计		**155.7**	
一、公路		**111.9**	

1.1 高速公路	25.5	3.2	
1.2 普通国道	-	-	-
1.3 快速干线	97.7	41.5	
1.4 普通省道	123.5	10.0	
1.5 重要县乡道	688.1	41.2	
1.6 农村公路	550	16.0	
二、铁路（含轨道交通）		**40.0**	
三、机场		**1.1**	
四、水运		**0.1**	
五、枢纽站场		**1.6**	
5.1 客运枢纽		0.9	
5.2 物流园区		0.6	
六、交通信息化		**1.0**	

考虑到部分项目建设融资等实际困难，部分项目具有储备性质，综合研判，**“十四五”期，全县力争完成综合交通建设投资 100 亿元，其中公路建设力争达到 80 亿元，在“十三五”基础上继续保持高位投资态势。**

五、保障措施

（一）强化组织实施

一是加强党的领导。以党章为根本遵循，加强党对交通运输工作的全面领导，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，为规划实施提供政治保障。

二是加强跨县市协调。建立健全综合交通运输统筹发展机制，加强与“融两贵”及周边地区的沟通合作，构建运行顺畅、衔接高效的合作机制，形成工作合力，协同推进跨县市项目建设。

三是重视前期工作。统筹部署项目前期工作，对于资金政策有保障、建设需求迫切的“十四五”项目，要提前开展前期工作，加大前期工作中资金、科技和人才投入，积极向上协调省、州交通运输部门会同发改、财政、金融、自然资源、生态环境、林业、文化旅游等部门研究制定支持政策，加强土地、线位等要素保障，特别是对试点示范项目，主动提前介入，简化审批程序，提高前期工作质量，最大限度提供政策支持。

四是推进“多规合一”。加强与自然资源部门对接，做好“多规合一”工作，统筹解决好用地问题，积极争取空间资源有效预留，为规划实施提供用地保障。充分利用国道、

省道国土空间规划编制的契机，做好线位研究，解决相关城镇普通公路过境问题，实现路网顺畅衔接。

（二）争取政策支持

一是全力争取重大建设项目。积极跟踪省、州“十四五”交通建设项目，高度关注与长顺相关的重大建设项目实施情况，特别是铁路、民航等长顺继续突破发展的交通方式。针对贵阳至兴义铁路，积极对接相关部门，全力争取设站。

二是争取交通强国试点示范。高度关注和跟踪省、州交通强国建设试点示范工作开展情况，在“四好农村路”建设、综合交通枢纽建设、高质量运输服务等有条件率先突破的优势领域重点攻关，并争取纳入省、州试点示范工作，获得省级、州级层面的政策支持。

（三）强化资金保障

多渠道争取中央预算内资金、车购税、成品油价格和税费改革转移支付、中央代发地方债、铁路建设基金、民航发展基金及其他专项建设基金的支持。积极争取省、州对旅游路、产业路、城镇过境路建设给予专项资金支持，切实推动对县域经济社会发展和民生改善具有重要作用的项目落地实施。

（四）强化人才支撑

优化人才队伍结构，引进急需紧缺人才，培育高水平创新型领军人才。加强与贵州省交通运输干部学院和贵州交通技能人才基地的联系，邀请省、州各级交通运输行业战略咨询专家和讲师来县里授课。培养交通运输综合执法人才队伍，打造能适应新时期行业转型发展需要的高素质专业化交通人才队伍。

附表 1 长顺县“十四五”期综合交通运输建设项目表

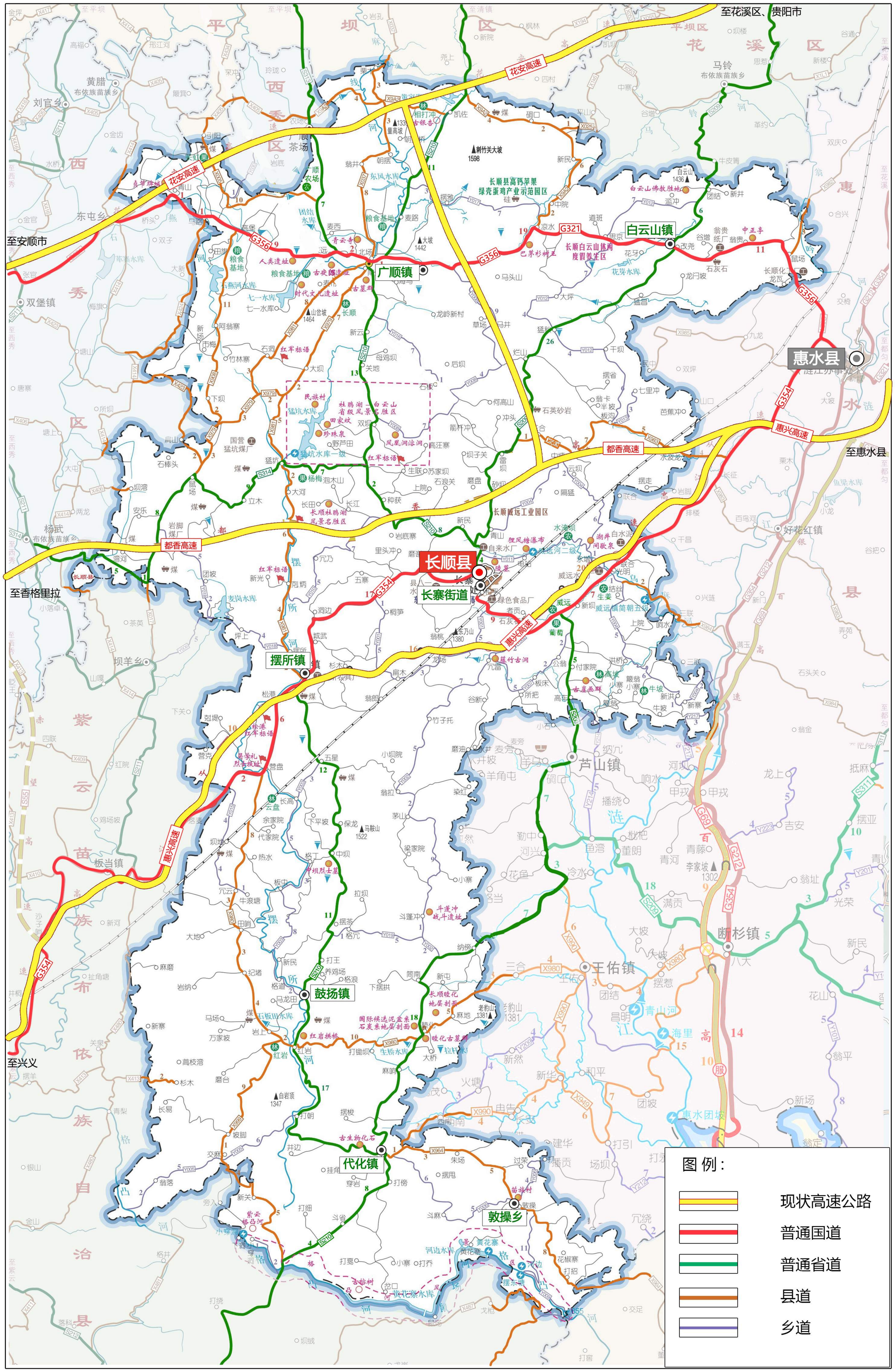
序号	项目名称	建设性质	拟规技术等级（公里）						建设年限		估算投资(亿元)	备注
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年		
	合计										**1557155**	
一	公路		**1484.8**	**25.5**	**85.2**	**253.7**	**81.6**	**488.8**			**1119435**	
（一）	高速公路		**25.5**	**25.5**							**32000**	
1	乌当（羊昌）至长顺高速	新建	5.5	5.5					2022	2025	7000	
2	紫云经断杉至独山高速公路	新建	20.0	20.0					2023	2026	25000	
（二）	融“两贵”快速干线		**97.7**		**79.8**	**17.9**					**415497**	
1	长顺县广顺至贵安新区百马大道快速连接线（长顺段）	新建	18.0		18.0				2022	2024	90000	
2	S313 长顺县广顺至贵安新区高峰公路改扩建工程（长顺段）	改扩建	14.0		14.0				2022	2023	70200	
3	X037 长顺县广顺至核子公路改扩建工程	改扩建	13.8			13.8			2022	2023	16560	
4	X982 长顺鼠场工业园区至惠水长田工业园区产业连接线（长顺段）	改造	4.1			4.1			2021	2022	1237	
5	长顺县雷坝至花安高速凯坝互通快速连接线	新建	17.5		17.5				2023	2025	87500	
6	长顺县经白云山至花溪马铃城市道路工程（长顺段）	改扩建	30.3		30.3				2023	2025	150000	
（三）	普通省道		**123.5**			**68.9**	**54.6**				**100028**	
1	S210 长顺县摆所至代化公路改扩建工程	改扩建	41.4				41.4		2018	2021	19270	
2	S314 长顺县种获至安乐公路改扩建工程	改扩建	20.6			20.6			2025	2027	24758	
3	S311 长顺县纳傍至睦化公路改扩建工程	改扩建	9.1			9.1			2023	2025	10897	
4	S210 长顺县代化镇至摆让公路改扩建工程	改扩建	13.2				13.2		2023	2025	10568	
5	S209 长顺县威远至高车公路改扩建工程	改扩建	6.0			6.0			2023	2024	7200	
6	S209 长顺县火连邦至团茶公路改扩建工程	改扩建	33.2			33.2			2024	2025	27335	
（四）	县乡道		**688.1**		**5.4**	**166.9**	**27.0**	**488.8**			**411910**	
4.1	乡镇通二级公路		**23.2**			**9.0**		**14.2**			**13614**	
1	X964 长顺敦操至代化公路	改扩建	9.0			9.0			2022	2024	7934	
2	X999 长顺县红岩经交麻至干代公路改造工程	改扩建	14.2					14.2	2023	2024	5680	
4.2	高速出入口连接线		**34.3**			**34.3**					**43402**	
3	代化镇至惠兴高速板当互通公路（长顺段）	新建	32.3			32.3			2018	2021	41002	
4	X990 长顺代化至惠水王佑公路改扩建工程（长顺段）	改扩建	2.0			2.0			2023	2024	2400	

序号	项目名称	建设性质	拟规技术等级（公里）						建设年限		估算投资(亿元)	备注
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年		
4.3	**产业路**		**99.6**		**3.4**	**28.6**	**8.5**	**59.1**			**77469**	
5	长顺县鼠场关至鼠场园区产业路	续建	0.8			0.8			2021	2022	1748	
6	长顺县食品产业园产业公路工程	续建	1.4			1.4			2021	2022	5000	
7	长顺县摆所镇葡萄长廊产业公路工程	新建	8.5				8.5		2023	2024	6762	
8	长顺县广顺工业园区至 S210 广凯大道产业公路工程	新建	3.4		3.4				2021	2022	11858	
9	长顺县广顺工业园区至 G321 凉水公路工程	改扩建	9.0			9.0			2022	2023	10800	
10	长顺县长寨街道所把坝区产业公路工程	改扩建	11.5			11.5			2022	2023	13771	
11	长顺县广顺镇朝摆坝区产业公路工程	改扩建	6.0			6.0			2022	2023	7200	
12	长顺县广顺镇南场坝区产业公路工程	改扩建	4.0					4.0	2022	2023	1200	
13	长顺县广顺镇麦布坝区产业公路工程	改扩建	5.3					5.3	2022	2023	1595	
14	长顺县广顺镇花红坝区产业公路工程	改扩建	9.3					9.3	2022	2023	2784	
15	长顺县广顺镇马路坝区产业公路工程	改扩建	20.0					20.0	2022	2023	6000	
16	长顺县广顺镇安乐坝区产业公路工程	改扩建	13.0					13.0	2022	2023	6500	
17	长顺县广顺镇高堡坝区产业公路工程	改扩建	5.0					5.0	2022	2023	1500	
18	长顺县广顺镇海马坝区产业公路工程	改扩建	2.5					2.5	2022	2023	750	
4.4	**旅游路**		**204.6**		**2.0**	**13.7**	**14.0**	**174.9**			**113140**	
19	长顺县深井坝至银杏王至雷坝旅游公路工程	新建	9.5			9.5			2018	2022	13800	
20	长顺威远至惠水好花红旅游连接公路（长顺段）	新建	2		2.0				2018	2021	8160	
21	长顺县黄花寨水库旅游公路工程	改扩建	8.0				8.0		2023	2024	6400	
22	长顺县白云山寺旅游公路工程	改扩建	6.0				6		2024	2025	4800	
23	Y011 长顺神泉谷景区旅游公路改造工程	改扩建	8.3					8.3	2024	2025	4980	
24	长顺县杜鹃湖景区旅游公路	改扩建	23.8			4.2		19.6	2024	2025	16800	
25	长顺县白云山景区旅游公路	改扩建	24.0					24.0	2024	2025	14400	
26	长顺县乌麻河景区旅游公路	改扩建	23.0					23.0	2024	2025	13800	
27	长顺县乡村产业观光及乡村休闲旅游公路工程	改扩建	100.0					100	2021	2025	30000	
4.5	**其他重要县乡道**		**326.4**			**81.3**	**4.5**	**240.6**			**164286**	
28	X9A2 长顺县凉水至洞口公路改扩建工程	改扩建	11.2			11.2			2022	2023	13440	
29	X9A2 长顺县广农至马路公路工程	改扩建	4.5			4.5			2022	2023	5400	
30	X982 长顺鼠场至惠水长田公路改造工程	改扩建	4.7			4.7			2023	2024	5580	

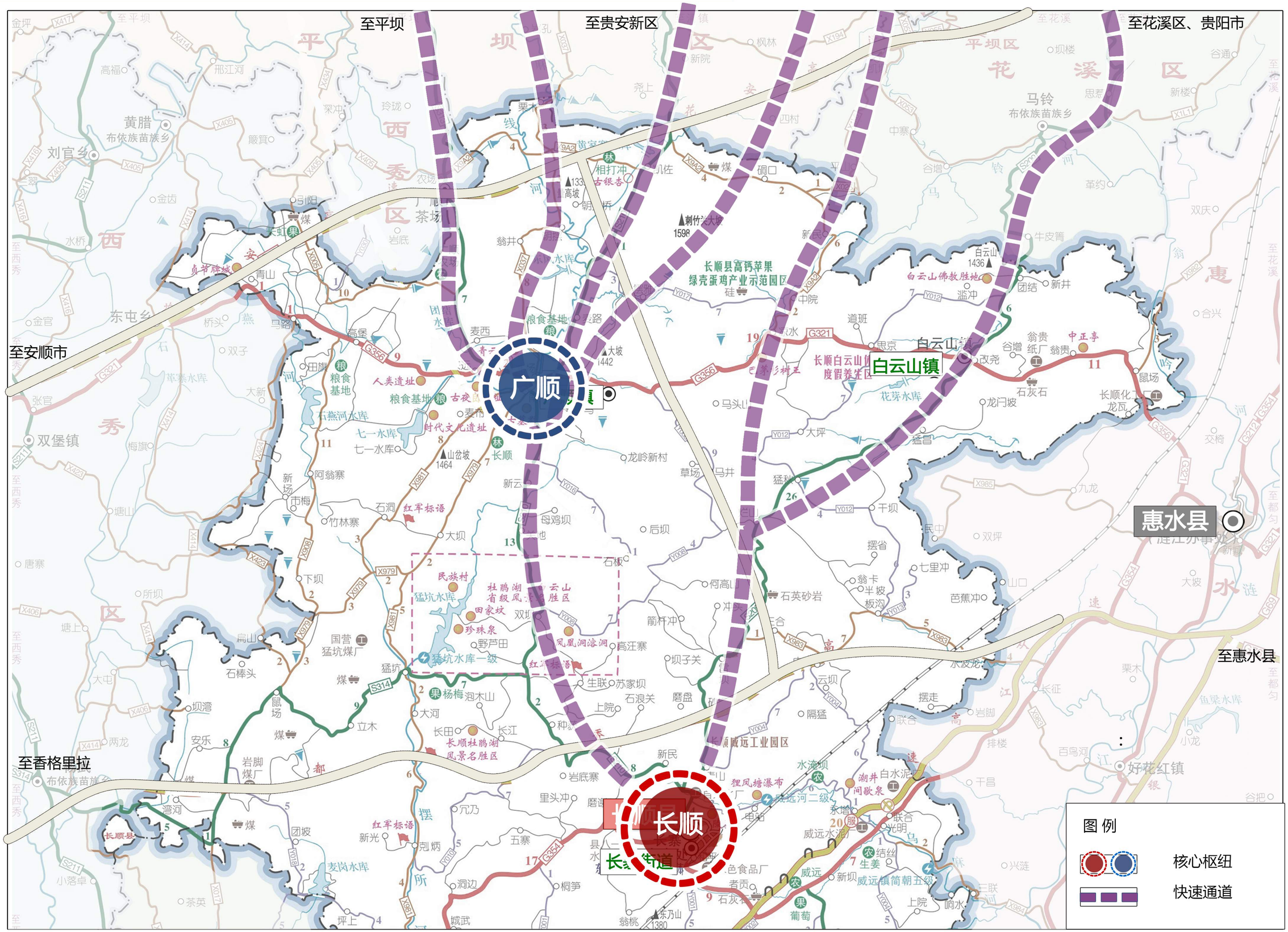
序号	项目名称	建设性质	拟规技术等级（公里）						建设年限		估算投资(亿元)	备注
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年		
31	X983 长顺县雅水至摆塘公路改扩建工程（长顺段）	改扩建	16.4			16.4			2022	2024	19642	
32	X981 长顺县广顺至石洞公路改扩建工程	改扩建	10.7			10.7			2023	2025	12826	
33	X908 长顺县马路至下坝公路改扩建工程	改扩建	13.2			13.2			2023	2025	15824	
34	X005 长顺县陈亮至凉水公路改扩建工程（长顺段）	改扩建	10.1			10.1			2022	2023	12120	
35	X980 长顺县马鞍山水库至睦化公路改扩建工程	改扩建	4.5				4.5		2023	2024	3592	
36	X964 长顺县白岩至敦操公路改造工程	改扩建	9.3					9.3	2022	2024	4661	
37	X025 长顺县洞口至花溪马铃公路改扩建工程（长顺段）	改扩建	2.0			2.0			2023	2024	2400	
38	Y007 长顺县威远工业园区至冗雷公路改造工程	改扩建	8.5			8.5			2022	2023	10171	
39	Y001 长顺县者贡至桐笋公路改造工程	改扩建	13.0					13.0	2023	2024	3913	
40	Y015 长顺县牛滚塘至冗云公路改造工程	改扩建	5.0					5.0	2023	2024	1510	
41	Y003 长顺县下坝经板丛至鼓扬公路改造工程	改扩建	16.6					16.6	2024	2025	4979	
42	Y018 长顺县摆所至双堡公路改造工程	改扩建	13.8					13.8	2023	2024	4148	
43	Y011 长顺县水厂至威远公路改造工程	改扩建	8.3					8.3	2023	2024	830	
44	Y010 长顺县种获至尅炳公路改造工程	改扩建	11.8					11.8	2023	2024	3526	
45	Y004 长顺县青山至青龙桥公路改造工程	改扩建	34.1					34.1	2024	2025	10230	
46	Y017 长顺县洛朗至凉水公路改造工程	改扩建	9.2					9.2	2023	2024	2762	
47	Y012 长顺县板沟至白云山公路改造工程	改扩建	20.0					20.0	2023	2024	6010	
48	Y021 长顺县板沟至白云山公路改造工程	改扩建	6.8					6.8	2023	2024	678	
49	Y016 长顺县新云至石板公路改造工程	改扩建	7.4					7.4	2023	2024	4441	
50	Y008 长顺县思岗经烂山至罗家关公路改造工程	改扩建	20.6					20.6	2023	2024	6187	
51	Y006 长顺县代化至打引公路改造工程	改扩建	14.7					14.7	2024	2025	4416	
52	2021 年度长顺县县乡公路路面改善提升工程	改扩建	50					50	2021	2022	5000	
（五）	**农村公路**	**改扩建**	**550**								**160000**	
1	建制村通双车道公路改造		400	400 公里							120000	
2	县乡公路路面改善提升工程		50				50		2021	2021	5000	
3	乡村产业观光及乡村休闲旅游公路		100					100	2021	2025	35000	
二	**铁路及轨道交通**										**400000**	
1	贵阳至兴义铁路（长顺段）	新建	30 公里									
2	贵阳至百色铁路（长顺段）	新建	20 公里									

序号	项目名称	建设性质	拟规技术等级（公里）						建设年限		估算投资(亿元)	备注
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年		
3	贵安新区至长顺快轨		30 公里								200000	
4	花溪经惠水、长顺至贵安轨道交通（长顺段）		40 公里								200000	
三	**机场**										**11000**	
1	A2 级通用机场	新建									11000	
四	**水运**										**1100**	
1	50 吨级停靠泊位	新建	黄花寨、摆东						2023	2023	1000	
2	救助站	新建	2 个（黄花寨水库、杜鹃湖）						2024	2024	100	
五	**枢纽站场**										**15620**	
1	长顺县广顺客运枢纽中心建设项目		二级						2022	2025	4880	
2	长顺县东客运站建设项目		二级						2022	2025	2740	
3	长顺县乡镇客运站改造工程		白云山、摆所、鼓扬、敦操等						2021	2025	2000	
4	长顺铁路站								2021	2025	6000	
六	**交通信息化**		综合监管设备、终端信息采集系统、数据分析系统；交通视频联网监测系统；自动观测站点建设项目；综合交通一站式信息服务中心；综合交通运行协调和应急指挥分中心建设。						**2021**	**2025**	**10000**	

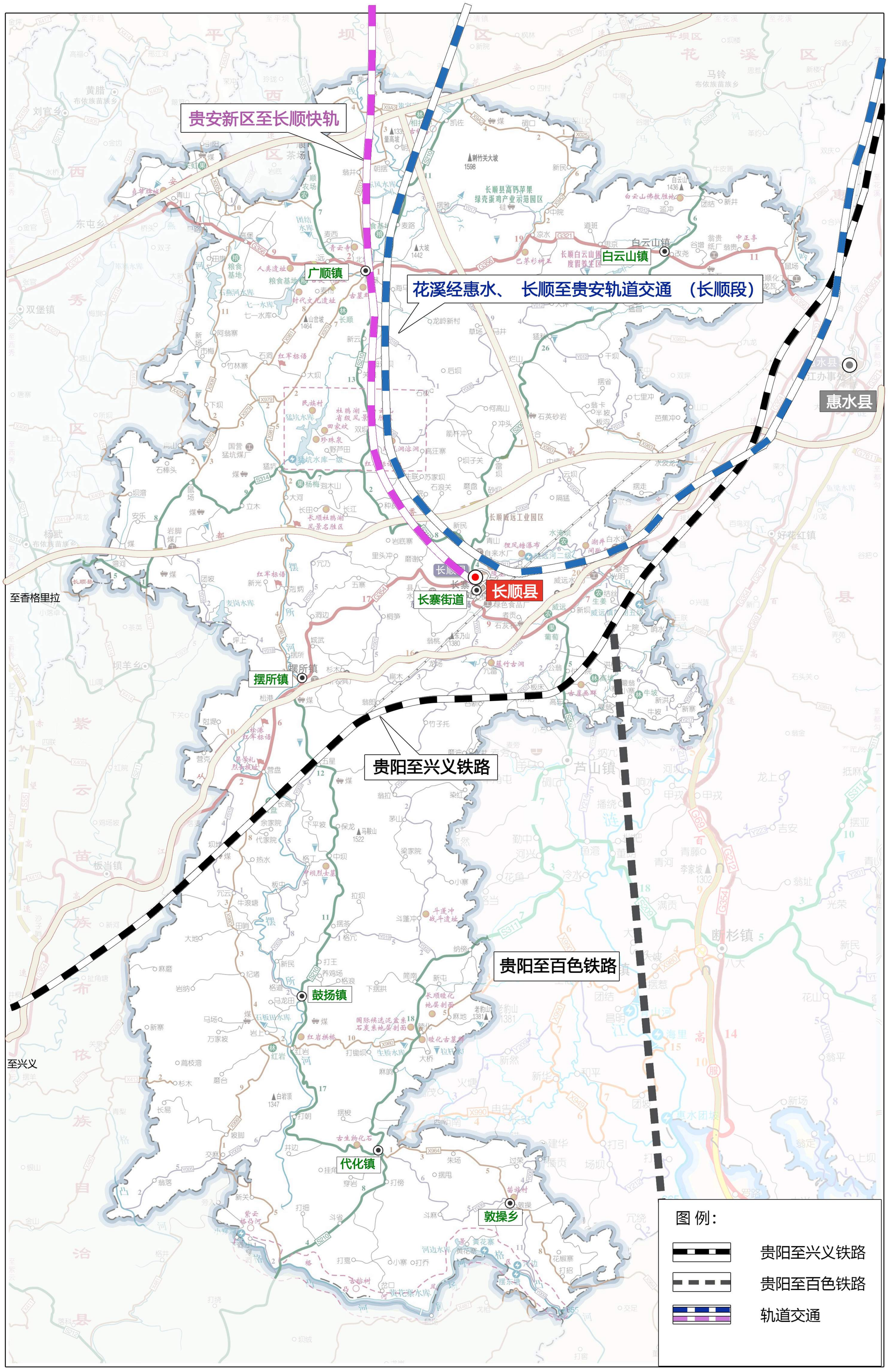
附图 1 长顺县综合交通运输网络发展现状示意图



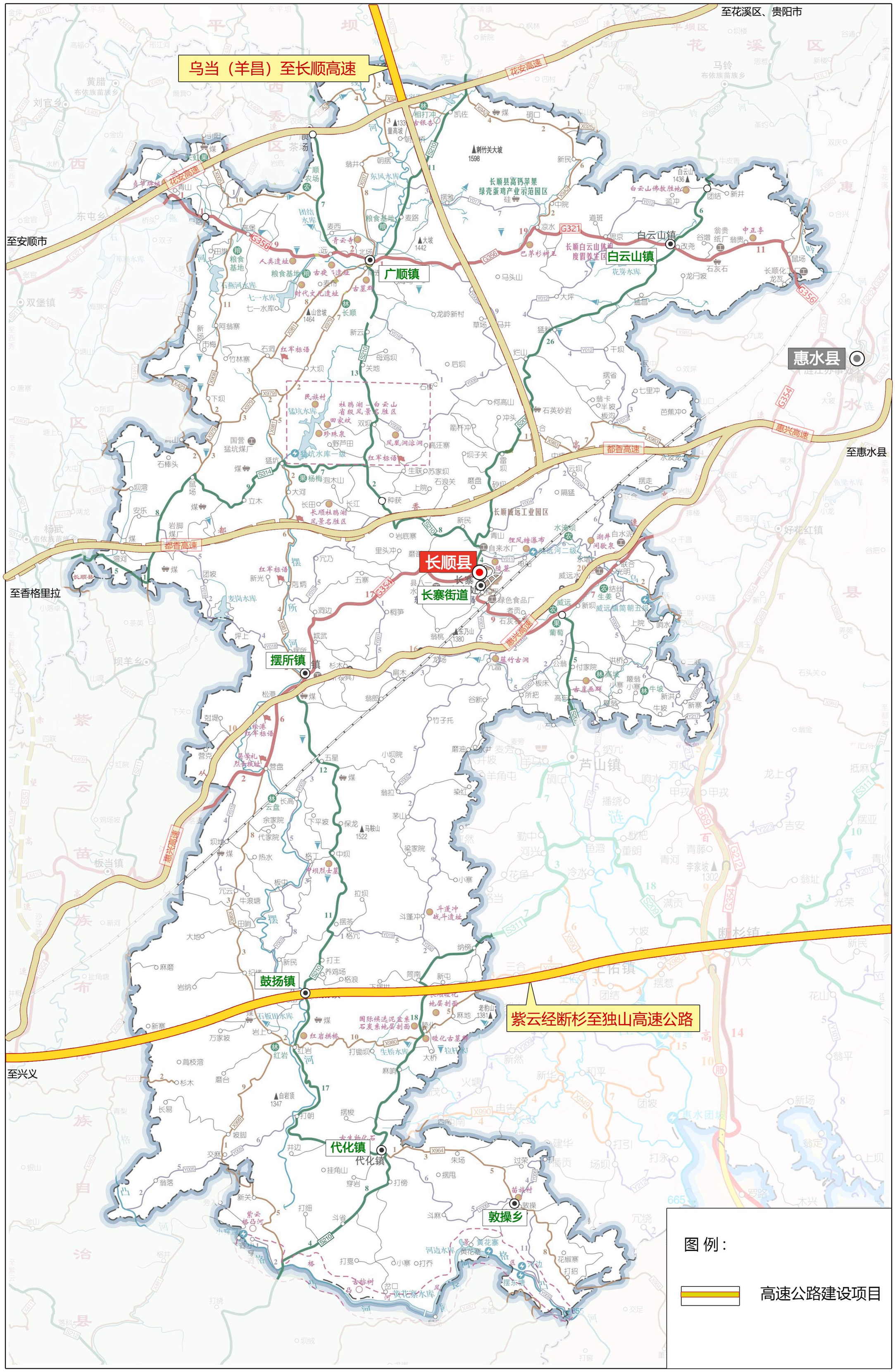
附图 2 长顺县北部区域融 “两贵” 交通布局示意图



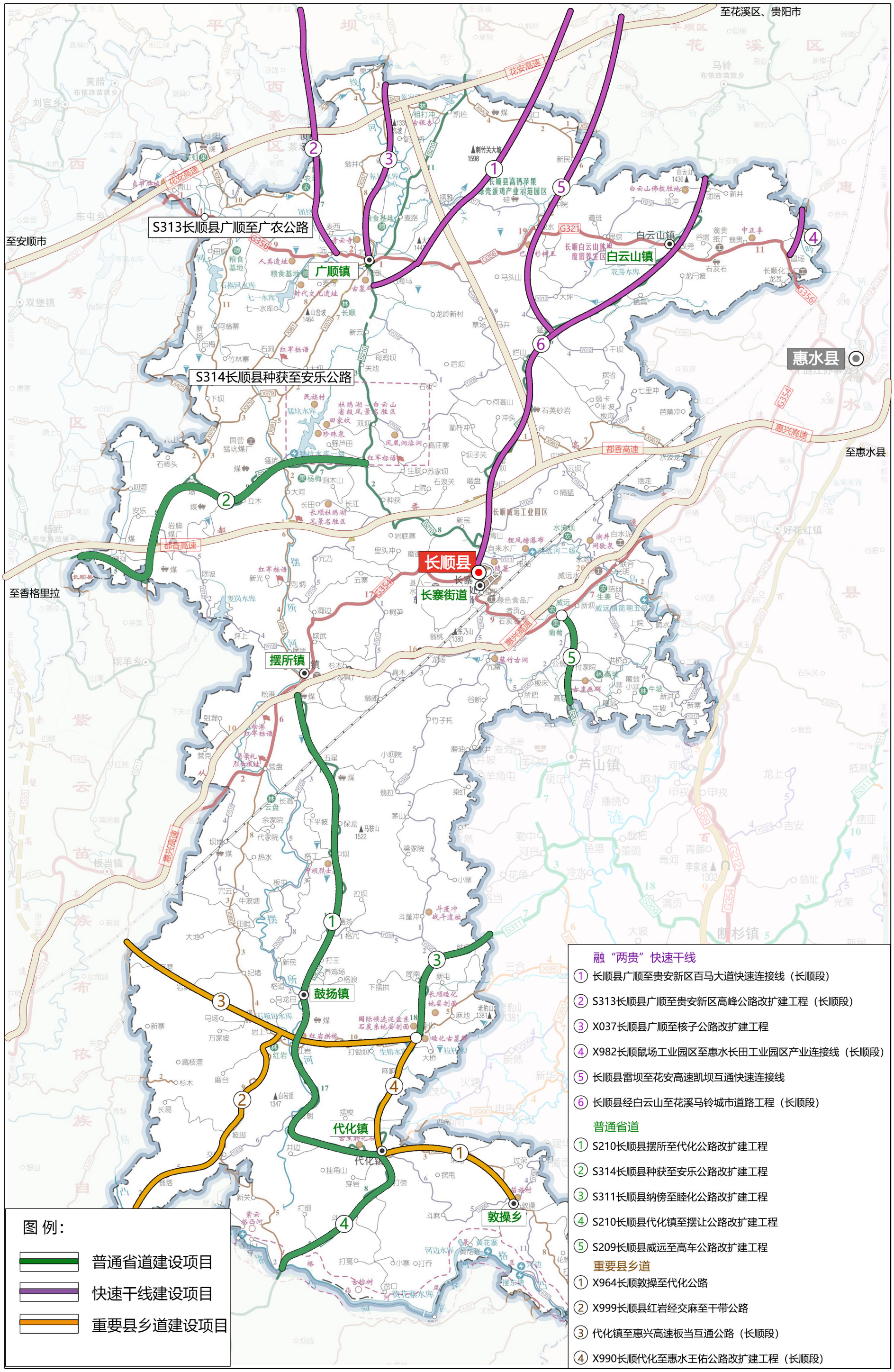
附图 3 长顺县 “十四五” 期铁路建设项目示意图



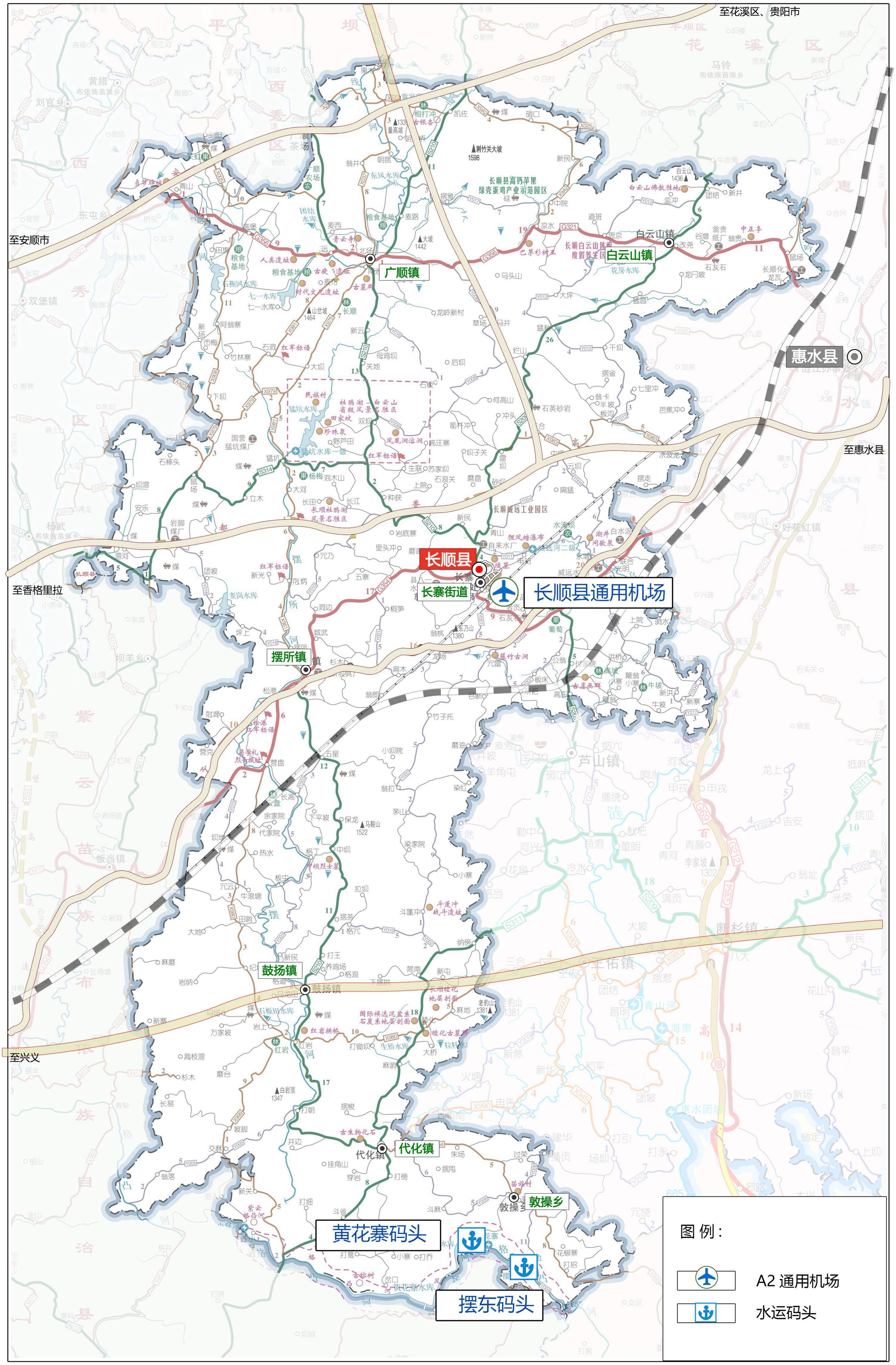
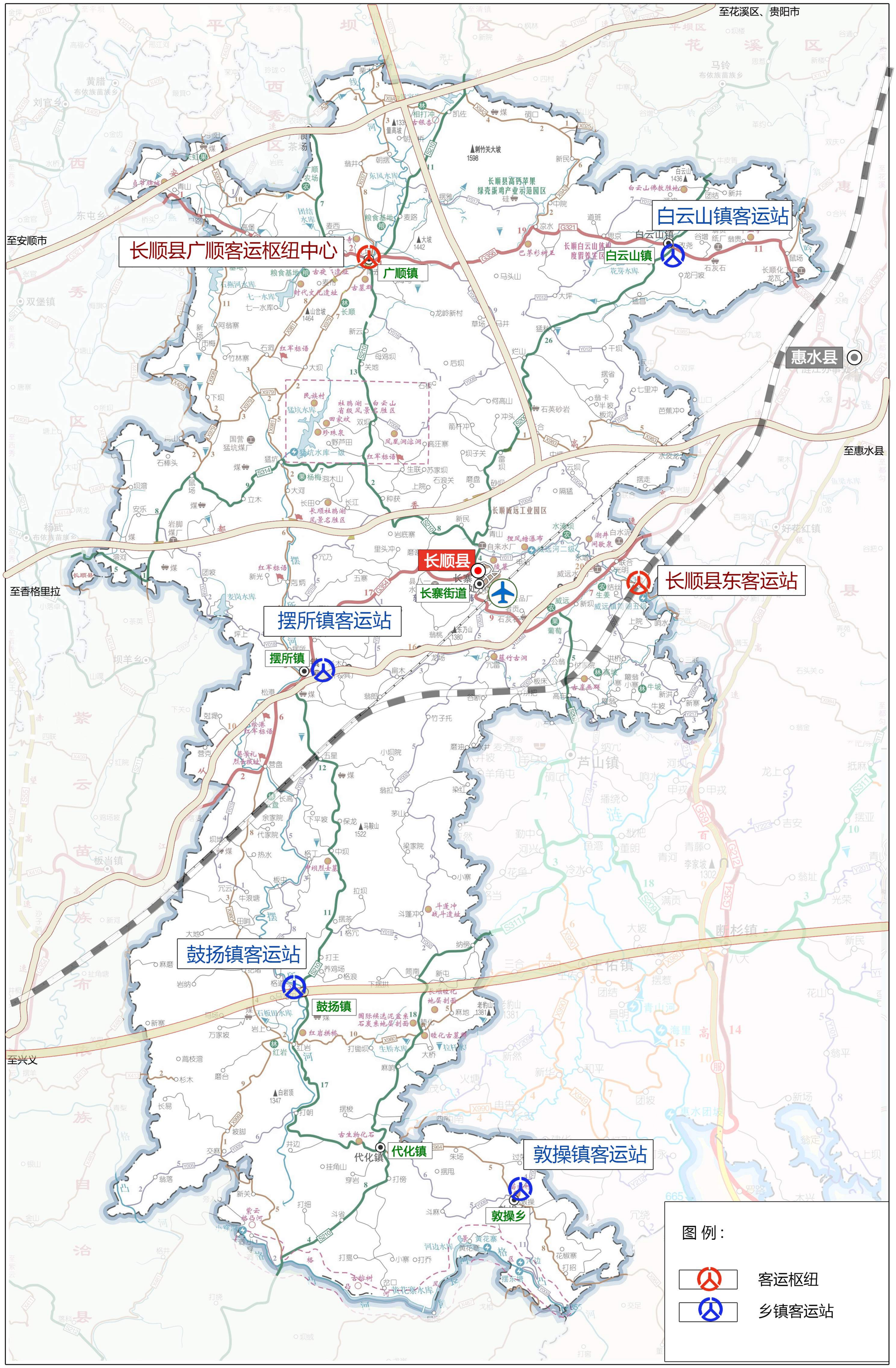
附图 4 长顺县 “十四五” 期高速公路重点建设项目示意图



附图 5 长顺县“十四五”期干线公路重点建设项目示意图



附图 6 长顺县“十四五”期机场、水运建设项目示意图



附图 7 长顺县 “十四五” 期枢纽站场建设项目示意图